

„White Rock“-Dominanz sichert Gello

„Niehle & Kramer“-Tour: Sebastian Geuthner auf Platz 1 - Tino Blodau holt sich sämtliche Bergwertungen

Die 6. „Niehle & Kramer“-Tour gehört der Vergangenheit an. Die 272 Kilometer werden eindeutig vom Team „White Rock“ I dominiert. Am Ende gewinnt Sebastian Geuthner. Mit 33,6 Kilometern in der Stunde ist es die schnellste Tour seit 1999.

Von unserem Redakteur
HOLGER ZIMMER

Weißenfels/MZ. Die 6. Tour-Aufgabe beginnt mit einem Paukenschlag. Favorit Sebastian Geuthner („White Rock“ I) fährt die 9,6 Prolog-Kilometer auf dem landwirtschaftlichen Weg zwischen Langendorf und Gröbitz trotz starken Windes in Streckenrekordzeit. Er benötigt 13:18 Minuten und distanziert den Vorjahresdritten Kay Böttcher um 45 Sekunden. Doch sein gelbes Trikot wird er bereits am Tag darauf auf der Königsetappe „Rund um Osterfeld“ wieder los.

In der letzten von drei Runden attackiert „Kollege“ Lars Pregel auf dem Weg nach Eisenberg. Schnell hat er anderthalb Minuten und zehn Kilometer vor dem Ziel sogar drei Minuten Vorsprung herausgefahren. Am Ende sind es 2:03 Minuten auf Böttcher als Zweiten, womit Pregel das Gelbe übernimmt. Dass das Ärgern gebe, hoffe er nicht, aber nachdem im Feld getrödelt worden sei, habe er die Initiative ergreifen und damit seinem Team weitere Arbeit erspart. Geuthner

selbst habe ab 6 Uhr arbeiten müssen und an den Bergen hätte ihm die Kraft gefehlt. Er wird dann auch nur Zwölfter im zersplittert ankommenen Hauptfeld. Kay Böttcher äußert, dass er zwar bei den Sprints immer mit dabei war und 18 Punkte erspurte, doch am Berg seien stets drei „White Rock“-Leute vorn gewesen. Am Ende hätten die Kräfte gefehlt, sei der Ausreißer zu weit weggekommen.

„Wir wussten, dass es Angriffe geben würde.“

DIRK NIEHLE
FAHRER

Bereits am nächsten Vormittag bei „Rund um Gostau“ macht Geuthner das nächste Mal Ernst. Beim ersten Bergsprint in Rippach setzt er sich mit Tino Blodau ab. Während er sich auf die Sprints konzentriert, lässt er dem Teamgefährten am Berg und im Ziel den Vortritt und fährt dennoch wieder ins gelbe Trikot. Dass man fünf Runden allein fahre, sei nicht geplant gewesen, doch als der Vorsprung bis auf über drei Minuten wuchs, wäre man weitergefahren. Dirk Niehle unterstreicht: „Wir wussten, dass es Angriffe geben würde, hatten aber nicht gleich am ersten Berg damit gerechnet.“ Nachdem sein Team zwei Runden lang alles versucht hatte, habe man angesichts der

Das Feld bei der Rippacher Bergwertung während der 2. Etappe. Christian Ritter, der später ausgeschiedene Andy Fröhlich und Peter Nützmann (von rechts) führen die Verfolger an.

MZ-Fotos: Maik Schumann

ÄLTESTER TEILNEHMER

Im August geht's zur Deutschland-Tour



reißer zu weit weggekommen.

Weißensfeld/MZ. Die 6. Tour-Aufgabe beginnt mit einem Paukenschlag. Favorit Sebastian Geuthner („White Rock“ 1) fährt die 9,6 Prolog-Kilometer auf dem landwirtschaftlichen Weg zwischen Langendorf und Gröbitz trotz starken Windes in Streckenrekordzeit. Er benötigt 13:18 Minuten und distanziert den Vorjahresritten Kay Böttcher um 45 Sekunden. Doch sein gelbes Trikot wird er bereits am Tag darauf auf der Königsetappe „Rund um Osterfeld“ wieder los. In der letzten von drei Runden attackiert „Kollege“ Lars Prege auf dem Weg nach Eisenberg. Schnell hat er anderthalb Minuten und zehn Kilometer vor dem Ziel sogar drei Minuten Vorsprung herausgefahren. Am Ende sind es 2:03 Minuten auf Böttcher als Zweiten, wo mit Prege das Gelbe übernimmt. Dass das Ärger gebe, hoffe er nicht, aber nachdem im Feld getrödelt worden sei, habe er die Initiative ergripen und damit seinem Team weitere Arbeit erspart. Geuthner selbst betont, dass egal sei, wer das Trikot trage. Am Ende wolle man aber alle Wertungen gewinnen. Er

„Wir wussten, dass es Attacken geben würde.“

DIRK NIEHLE
FAHRER



Bereits am nächsten Vormittag bei „Rund um Gostau“ macht Geuthner das nächste Mal Ernst. Beim ersten Bergsprint in Rippach setzt er sich mit Tino Blodau ab. Während er sich auf die Sprints konzentriert, lässt er dem Teamgefährten am Berg und im Ziel den Vorritt und fährt dennoch wieder ins gelbe Trikot. Dass man fünf Runden allein fahre, sei nicht geplant gewesen, doch als der Vorsprung bis auf über drei Minuten wuchs, wäre man weitergefahren. Dirk Niehle unterstreicht: „Wir wussten, dass es Attacken geben würde, hatten aber nicht gleich am ersten Berg damit gerechnet.“ Nachdem sein Team zwei Runden lang alles versucht hätte, habe man angesichts der Aussichtlosigkeit aufgegeben. Das Team-Zeitfahren am Nachmittag untermauert letztlich noch einmal die Initiative des Gelben.

„Wir wussten, dass es Attacken geben würde.“

Dirk Niehle spricht von einem verlöschenden Abschluss für das Veranstalter-Team, gelangen doch noch zwei Erfolge. „Aber prägen konnten wir die Tour nicht.“ Dass Letztlich fast ausschließlich Lizenzfahrer den „White Rock“-Sieg einfahren, gehe in Ordnung. Doch im nächsten Jahr müsse man im Interesse der Chancengleichheit überlegen, ob man zumindest die Teilnahme von Lizenz-Herren unterbindet.

ÄLTESTER TEILNEHMER

Im August geht's zur Deutschland-Tour

Nach dem Ausscheiden des Weißenfelders Eitel Wittenbecher (57) ist Peter Nützmann (50) aus Prießnitz bei Naumburg der älteste Teilnehmer. Er lässt am Ende noch drei gut 20 Jahre jüngere hinter sich. Der selbstständige Tischler trainiert morgens und abends, wenn andere die Beine hochlegen, und hat seit Januar weit über 1 000

Kilometer mehr zurückgelegt als 2004. Insgesamt sind es bislang rund 6 000. Im August will er mit den so genannten Jedermannen an der Deutschland-Tour teilnehmen. Die letzte Etappe bei Freiburg im vorigen August sah ihn lange als Ausreißer. Diesmal bedauert er, dass die Führenden niemanden mehr wegfahren ließen.

Dirk Niehle spricht von einem verlöschenden Abschluss für das Veranstalter-Team, gelangen doch noch zwei Erfolge. „Aber prägen konnten wir die Tour nicht.“ Dass Letztlich fast ausschließlich Lizenzfahrer den „White Rock“-Sieg einfahren, gehe in Ordnung. Doch im nächsten Jahr müsse man im Interesse der Chancengleichheit überlegen, ob man zumindest die Teilnahme von Lizenz-Herren unterbindet.

Sebastian Geuthner erzählt, dass man sich in diesem Jahr für die Vorjahres-Niederlage revanchieren wollte. Entsprechend habe man auch die Mannschaft mit drei Lizenz-Fahrern zusammengestellt. Seine Defizite am Berg könne er sich nicht erklären. Er habe voll am Anschlag fahren müssen. Bis zur Landesmeisterschaft im Bergzeit-



Dirk Niehle überreicht Sebastian Geuthner - im gelben Trikot des Siegers - den Pokal für seinen Erfolg bei der 6. „Niehle & Kramer“-Tour.